



# **NECESSIDADES DE TRANSPORTE AÉREO DOS MEGRAPROJECTOS**

**Serviços de Aviação para as Atividades *Upstream* da Área 4**

**Projecto de Desenvolvimento do Coral Sul FLNG**

*1 de Agosto de 2018*

# Moçambique Área 4: Visão Geral



## Visão Geral

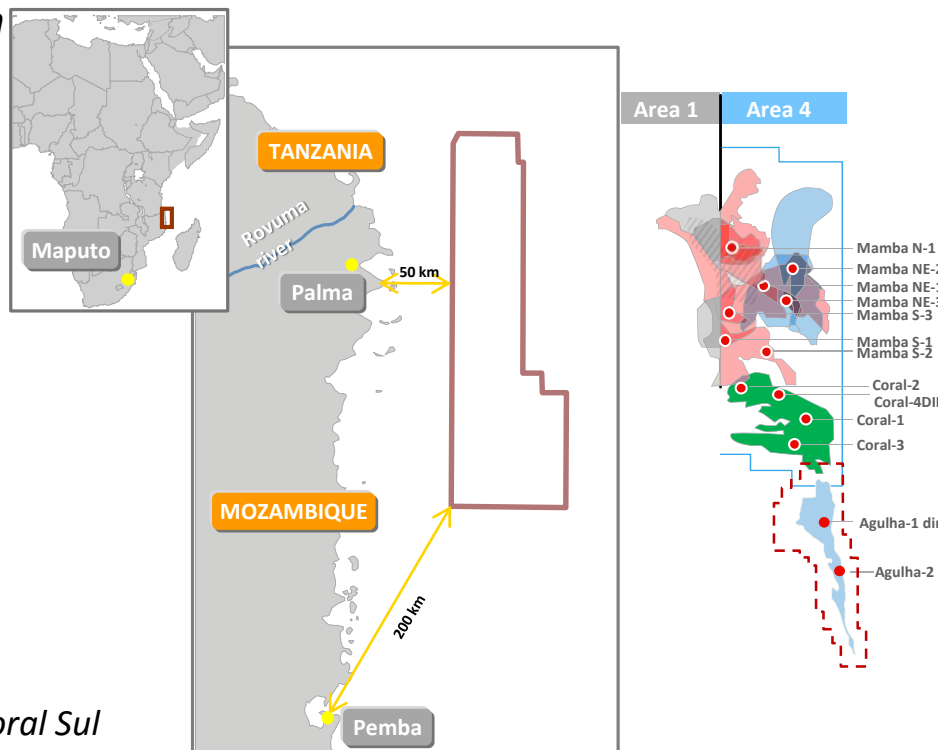
- *Bacia do Rovuma Offshore*
- *Profundidade da água: 1,500-2,600 m*
- *Período de Exploração concluído*
- *Total 6 Áreas Descobertas:*

- *Mamba Straddling,*
- *Oligocene 385 East,*
- *Paleocene 505,*
- *Paleocene 505 East,*
- *Agulha*
- *Eocene 441 (Coral)*

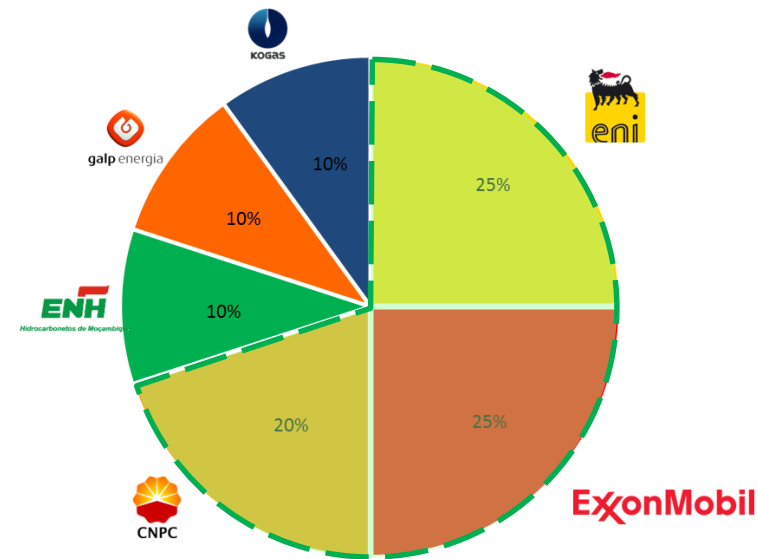
### ■ *Status do Projecto*

- *Plano do Desenvolvimento (PoD) de Coral Sul FLNG aprovado em Fevereiro de 2016 e a Decisão Final de Investimento (FID) tomada em Junho de 2017*
- *PoD de Rovuma LNG Fase 1 Submetido em Julho de 2018*

## Localização da Área 4

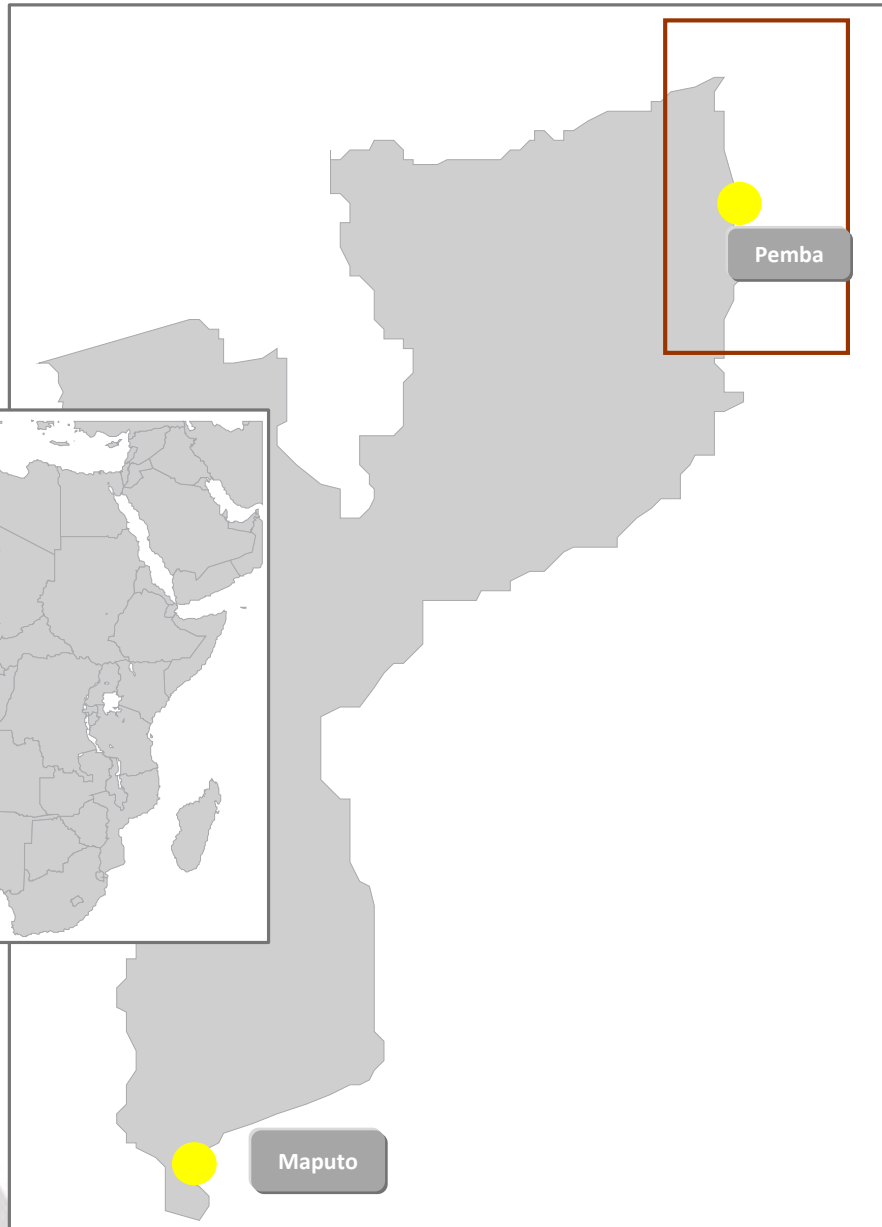


## Concessionários da Área 4



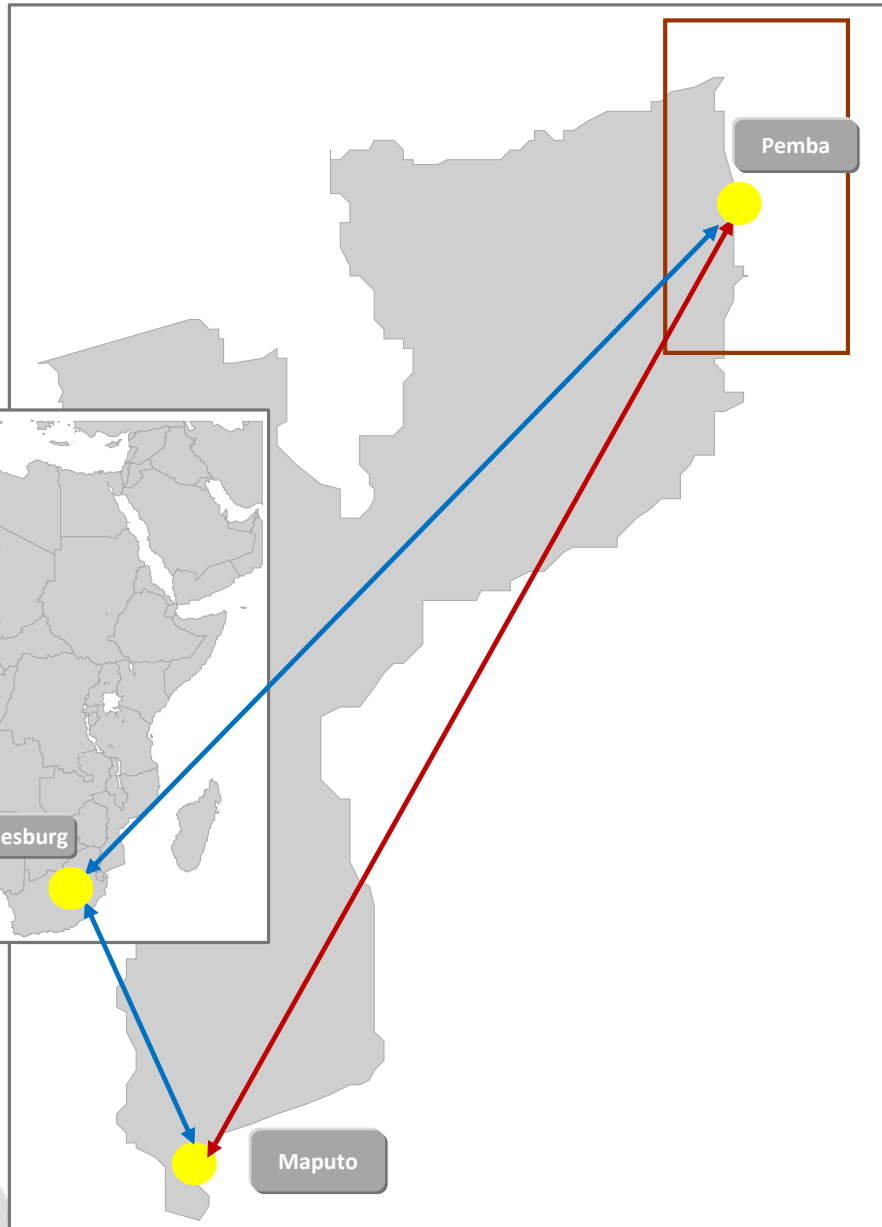
- \* *Mozambique Rovuma Venture (MRV) é o Operador do Contrato EPCC da Área 4 com 70% p.i.*
- \* *Eni, ExxonMobil e CNPC detêm interesse de participação (p.i) na MRV*
- \* *MRV é a nova designação da antiga Eni East Africa, formalmente adotada desde maio de 2018*

# Área 4 - Upstream: Locais do Projecto Coral Sul



- **Maputo:**
  - *Escritórios Principais da Empresa*
- **Pemba:**
  - *Hangar da Empresa no Aeroporto de Pemba*
  - *Ponto de embarque para o pessoal viajando offshore*
  - *Base Logística da Empresa*
- **Navio de perfuração:**
  - *A partir de Junho de 2019*
  - *Em média 200 POB (pessoal a bordo)*
- **Coral Sul FLNG**
  - *Comissionamento em Moçambique a partir do primeiro trimestre de 2022*
  - *Em média 150 POB ao longo de toda a vida de produção em 25 anos*

## Área 4 - Upstream: Transporte aéreo internacional e local



A Empresa utilizará serviços de aviação para o transporte dos seus funcionários e contratadas

■ *Destinos para voos internacionais e locais:*

- *Maputo*
- *Pemba*
- *Nampula (ocasional)*
- *Nacala (ocasional)*

■ *O transporte aéreo será realizado através de:*

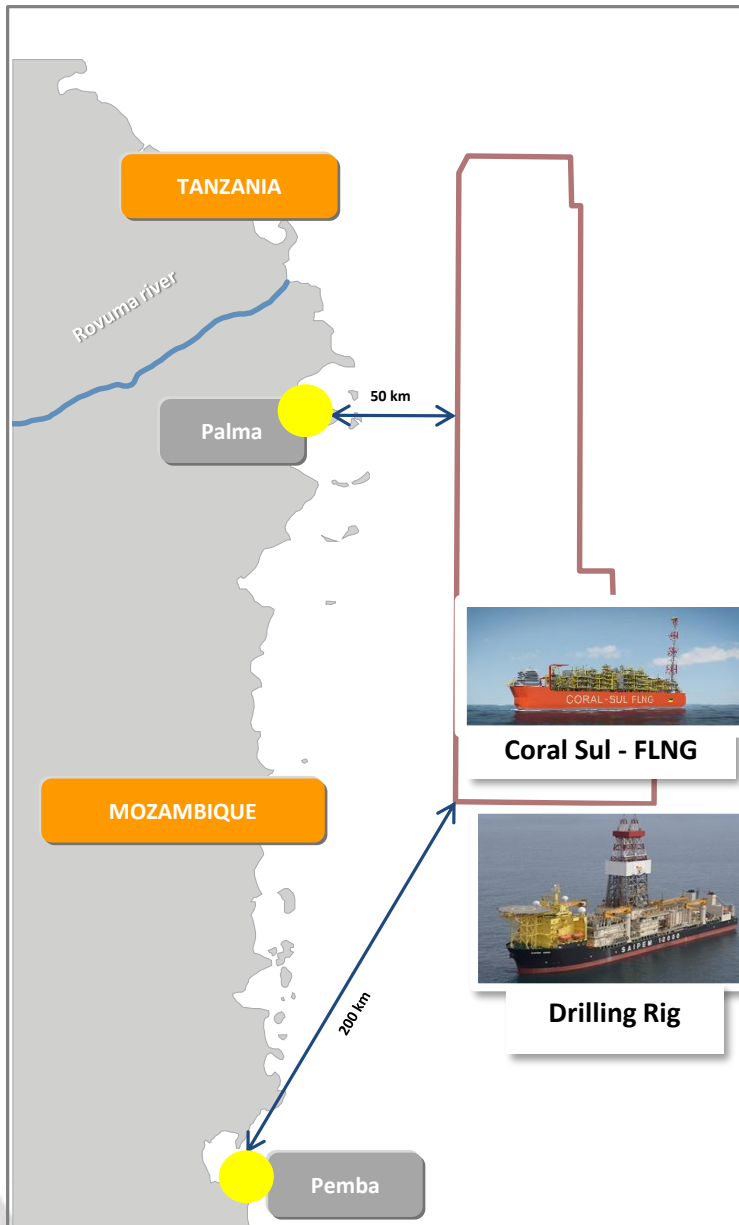
- *Voos comerciais internacionais*
- *Voos comerciais locais*
- *Voos fretados*

■ *Todas as companhias aéreas e operadoras devem estar sujeitas aos requisitos técnicos e aprovação da Empresa, o que inclui, no mínimo:*

- *Conformidade com a legislação nacional e internacional*
- *Resultado positivo da auditoria de aviação efectuada pela Empresa*

■ *A Empresa está monitorando os desenvolvimentos do mercado de aviação em Moçambique, a fim de suportar a sua estratégia de transporte*

## Área 4 - Upstream: Transporte de Helicóptero



*A Empresa dependerá do transporte de helicóptero para suportar as suas operações offshore*

- Navio de perfuração
- Coral Sul FLNG
- *Serviços de helicóptero cobrirão o seguinte:*
  - Transporte de passageiros e troca de tripulação
  - Evacuação médica do offshore para Pemba
- *Aeroporto de Pemba: ponto de embarque para o pessoal que viaja para offshore*
- *200 km: distância média entre Pemba e instalações offshore*
- *3hrs: duração média de um voo de ida e volta*
- *Em caso de necessidade, a Evacuação Médica adicional pode ser ativada por avião a partir de Pemba*

## Área 4 - Upstream: Infraestruturas e a Frota de Aviação da Empresa



- *A empresa tem o seu próprio hangar no interior do aeroporto de Pemba*
  - *Parqueamento para 3 helicópteros*
  - *Local de indução de segurança de helicóptero e check-in de passageiros*
  - *Inclui armazenamento para componentes de manutenção de helicópteros*
- *Frota típica de helicópteros para atividades de perfuração e desenvolvimento terá as seguintes características:*
  - *Modelo de helicóptero: AW 139 (ou equivalente)*
  - *Lotação: até 12 pessoas*
  - *Capacidade de evacuação médica: até 2 pessoas*
  - *Nr. de helicópteros: 2 com possível aumento para 3 dependendo da fase do projecto*
- *Todos os helicópteros devem estar em conformidade com os requisitos técnicos da empresa, que incluem:*
  - *Conformidade com a legislação nacional e internacional*
  - *Resultado positivo da auditoria de aviação efectuada pela empresa*
  - *Helicópteros com 2 motores e 2 pilotos*